ÁHERSLUR	MARKMIÐ ISAVIA 2020			TENGING VIÐ					
Tenging við stefnu Isavia	Heiti markmiðs	Undirmarkmið fyrir árið 2020	Mælikvarði	Heimsmarkmið SÞ	Tengsl við forgangsmarkmið Stjórnarráðsins	GRI áherslur	UNGC	ACI-Strategy	Ábyrg ferðaþjónusta
Mannauður Arðsemi	**Stöðugt unnið að fækkun slysa á vinnustöðum Isavia**	Engin slys verði á starfsfólki Isavia á vinnustað --- Rýna og bæta skráningu og kortlagninu á hættulegum aðstæðum, næstum slysum og slysum á starfssvæðum Isavia	Fjöldi tilkynntra slysa á vinnustað --- Staðist / ekki staðist	3 HEILSA OG VELLÍÐAN 8 GÓÐ ATVINNA OG HAGVÖXTUR	**3.6** Eigi síðar en árið 2020 verði búið að ná fjölda dauðsfalla og alvarlega slasaðra vegna umferðarslysa niður um helming á heimsvísu **8.8** Réttindi á vinnumarkaði verði vernduð og stuðlað að öruggu og tryggu vinnuumhverfi fyrir allt launafólk, meðal annars farandverkafólk, einkum konur í þeim hópi og þá sem eru í óöruggu starfi.	GRI 403-1 GRI 403-2 GRI 403-3 GRI 403-4	Mannréttindi - Vinnumarkmaður	Mannauður	Öryggi
Mannauður	**Jafna hlutfall kynjanna í stjórnendastörfum fyrir árið 2025**	Gera eftirmannaáætlun (succession plan) og innleiðingaráætlun fyrir hana árið 2020. Tryggð verði jöfn kynjahlutföll í þeim.	Fjöldi kvenkyns stjórnenda	5 JAFNRÉTTI KYNJANNA 8 GÓÐ ATVINNA OG HAGVÖXTUR	**5.5** Tryggð verði virk þátttaka kvenna og jöfn tækifæri þeirra til að vera leiðandi við ákvarðanatöku á öllum sviðum stjórn- og efnahagsmála sem og á opinberum vettvangi. **5.5.2** Mælir hlutfall kvenna í stjórnendastöðum. **8.5:** Eigi síðar en árið 2030 verði full vinna og mannsæmandi störf í boði fyrir allar konur og karla, þar á meðal ungt fólk og fatlað fólk, og sömu laun greidd fyrir jafnverðmæt störf.	GRI 405-1 GRI 405-2 GRI 412-2	Vinnumarkmaður	Mannauður	Mannauður
Samfélagsábyrgð Arðsemi	**Gera heildstæða nálgun við áhættustýringu svo tryggt verði að hún nái yfir samfélagsábyrgð fyrir 2024.**	Meta áhættu Isavia af loftslagsbreytingum á innviði Keflavíkurflugvallar	Staðist / ekki staðist	8 GÓÐ ATVINNA OG HAGVÖXTUR 11 SJÁLFBÆRAR BORGIR OG SAMFÉLÖG 13 AÐGERÐIR Í LOFTSLAGSMÁLUM	**8.4** Fram til ársins 2030 verði nýting auðlinda til neyslu og framleiðslu bætt jafnt og þétt og leitast við að draga úr hagvexti sem gengur á náttúruna í samræmi við tíu ára rammaáætlun um sjálfbæra neyslu og framleiðslu, með hátekjuríkin í fararbroddi. **11.B** Útbúin verði heildræn áhættustýring vegna hvers kyns hamfara. **13.2** Ráðstafanir vegna loftslagsbreytinga verði að finna í landsáætlunum, stefnumótunum og skipulagi.	GRI 201-2	Umhverfismál	Loftslags-breytingar --- Viðskiptamódel í jafnvægi	Nærsamfélag
Samfélagsábyrgð Arðsemi	**Efla skilvirkt eftirlit með innkaupum Isavia**	Vísun í siðareglur og samfélagsábyrgð sé í öllum útboðs- og samningsgögnum samstæðunnar --- Fjöldi skráðra birgja í upphafi árs 2020 sem hafa skrifað undir siðareglur birgja fari í 50% fyrir lok árs	Staðist / ekki staðist --- Úr 0 í 50%	12 ÁBYRG NEYSLA OG FRAMLEIÐSLA	**12.7** Stuðlað verði að sjálfbæru verklagi við opinber innkaup í samræmi við innlenda stefnu og forgangsröðun.	GRI 308-1 GRI 308-2 GRI 409-1 GRI 414-1 GRI 414-2	Gegn spillingu - Vinnumarkmaður --- Mannréttindi - Umhverfismál	Sjálfbær aðfangakeðja	Nærsamfélag
Samfélagsábyrgð Arðsemi	**Hlutfall flokkaðs úrgangs verði 40% árið 2020, 55% árið 2025 og 70% árið 2030.**	Auka hlutfall endurvinnanlegs úrgangs um a.m.k. 5% á hvern farþega á milli ára.	Kíló á hvern farþega	12 ÁBYRG NEYSLA OG FRAMLEIÐSLA 8 GÓÐ ATVINNA OG HAGVÖXTUR	**8.4** Fram til ársins 2030 verði nýting auðlinda til neyslu og framleiðslu bætt jafnt og þétt og leitast við að draga úr hagvexti sem gengur á náttúruna í samræmi við tíu ára rammaáætlun um sjálfbæra neyslu og framleiðslu, með hátekjuríkin í fararbroddi.? **12.2** Eigi síðar en árið 2030 verði markmiðum um sjálfbæra og skilvirka nýtingu náttúruauðlinda náð. **12.5** Eigi síðar en árið 2030 hafi forvarnir, minni úrgangur, aukin endurvinnsla og endurnýting dregið verulega úr sóun.	GRI 306-2	Umhverfismál	Efnisbirgðir	Umhverfið
Samfélagsábyrgð	**Losun gróðurhúsalofttegunda hafi minnkað um 40% árið 2020, 50% árið 2025 og 60% árið 2030 frá 2015.**	Minnka notkun jarðefnaeldsneytis í starfsemi Isavia um 4% á hvern farþega á milli ára.	Lítrar á farþega	13 AÐGERÐIR Í LOFTSLAGSMÁLUM 7 SJÁLFBÆR ORKA	**13.2** Ráðstafanir vegna loftslagsbreytinga verði að finna í landsáætlunum, stefnumótunum og skipulagi. **7.2** Eigi síðar en árið 2030 hafi hlutfall endurnýjanlegrar orku af orkugjöfum heimsins aukist verulega.	GRI 305-1 GRI 305-2 GRI 305-4 GRI 305-5	Umhverfismál	Loftslags-breytingar	Umhverfið
Samfélagsábyrgð Þjónusta	**Markviss og samræmd samskipti við ytri hagaðila fyrirtækisins**	Ljúka stefnumótun með sveitarfélögum á Suðurnesjum í samræmi við heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna og setja í markvissa eftirfylgni --- Vinna markvisst með hagaðilum á Keflavíkurflugvelli að sameiginlegum málefnum í samfélagsábyrgð	Staðist / ekki staðist --- Staðist / ekki staðist	11 SJÁLFBÆRAR BORGIR OG SAMFÉLÖG 17 SAMVINNA UM MARKMIÐIN	**17.17** Hvetja til skilvirkra samstarfsverkefna hjá hinu opinbera, milli opinbera geirans og einkaaðila og á meðal borgaranna og styðja við slík verkefni. Við framkvæmd þeirra verði byggt á reynslu af samstarfsverkefnum almennt og útsjónarsemi höfð í fyrirrúmi. **11.A** Stutt verði við jákvæð efnahags-, félags- og umhverfisleg tengsl milli þéttbýlis, þéttbýlla svæða í borgarjaðri og dreifbýlissvæða með því að styrkja áætlanir um byggðaþróun á landsvísu og innan svæða. --- **17.17** -II- **11.3** Eigi síðar en árið 2030 verði fjölgun í þéttbýli sjálfbær og íbúar alls staðar í heiminum taki meiri þátt í skipulagsmálum og samkomulagi um sjálfbærni	GRI 413-1 --- GRI 413-1 GRI 413-2	Mannréttindi	Viðskiptamódel í jafnvægi	Nærsamfélag
Samfélagsábyrgð	**Efla vitund á mikilvægi samfélagsábyrgðar hjá fyrirtækinu**	Fræða stjórnendur í málaflokknum til að auka skilning þeirra á samfélagslegum áskorunum og gefa leiðbeiningar um góðar starfsvenjur	Hlutfall stjórnenda sem hafa fengið fræðslu	12 ÁBYRG NEYSLA OG FRAMLEIÐSLA 8 GÓÐ ATVINNA OG HAGVÖXTUR 13 AÐGERÐIR Í LOFTSLAGSMÁLUM	**8.9** Eigi síðar en árið 2030 hafi verið mótuð og innleidd stefna í því skyni að stuðla að sjálfbærri ferðaþjónustu sem skapar störf og leggur áherslu á staðbundna menningu og framleiðsluvörur. **12.6** Fyrirtæki, einkum stór og alþjóðleg fyrirtæki, verði hvött til þess að innleiða sjálfbæra þróun í starfsemi sína og veita upplýsingar um sjálfbærni í skýrslum sem gefnar eru út á þeirra vegum. **13.2** Ráðstafanir vegna loftslagsbreytinga verði að finna í landsáætlunum, stefnumótunum og skipulagi.		Umhverfismál	Viðskipamódel í jafnvægi Loftslags-breytingar	Nærsamfélag
Þjónusta Arðsemi Ferlar Samfélagsábyrgð	**Vinna markvisst að góðu ferðalagi viðskiptavina á Keflavíkurflugvelli í samstarfi við hagaðila**	Ljúka greiningu, mótun og þróun aðgerða tengdum ferðalagi viðskiptavina (customer journey)	Staðist / ekki staðist	9 NÝSKÖPUN OG UPPBYGGING 8 GÓÐ ATVINNA OG HAGVÖXTUR 17 SAMVINNA UM MARKMIÐIN	**9.1** Þróaðir verði traustir innviðir, sjálfbærir og sveigjanlegir, hvort sem er staðbundnir eða yfir landamæri, í því skyni að styðja við efnahagsþróun og velmegun þar sem lögð verði áhersla á jafnt aðgengi á viðráðanlegu verði fyrir alla. **8.9** Eigi síðar en árið 2030 hafi verið mótuð og innleidd stefna í því skyni að stuðla að sjálfbærri ferðaþjónustu sem skapar störf og leggur áherslu á staðbundna menningu og framleiðsluvörur. **17.17** Hvetja til skilvirkra samstarfsverkefna hjá hinu opinbera, milli opinbera geirans og einkaaðila og á meðal borgaranna og styðja við slík verkefni. Við framkvæmd þeirra verði byggt á reynslu af samstarfsverkefnum almennt og útsjónarsemi höfð í fyrirrúmi.	GRI 413-1 GRI 413-2 Sust. Desti. ACI	Mannréttindi	Gæði þjónustu	Nærsamfélag