



# Flugslysaæfing Vopnafjarðarflugvöllur 22. apríl 2023 Lokaskýrsla



Isavia

Lögreglustjórinn austurlandi

Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra

|       |                                                    |    |
|-------|----------------------------------------------------|----|
| 1     | Efnisyfirlit                                       |    |
| 2     | Frá æfingastjórn .....                             | 2  |
| 3     | Markmið .....                                      | 3  |
| 4     | Undirbúningur og framkvæmd.....                    | 4  |
| 4.1   | Fræðsluvika.....                                   | 4  |
| 4.1.1 | Þriðjudag 18. apríl.....                           | 4  |
| 4.1.2 | Fimmtudagur 20. apríl – Sumardagurinn fyrsti ..... | 4  |
| 4.1.3 | Föstudagur 21. apríl.....                          | 4  |
| 4.1.4 | Laugardagur 22. apríl.....                         | 5  |
| 4.2   | Æfingastjórn .....                                 | 6  |
| 4.3   | Ráðgjafar .....                                    | 6  |
| 4.4   | Þátttaka .....                                     | 6  |
| 4.5   | Handrit æfingarinnar og sviðsmynd .....            | 7  |
| 4.6   | Veður .....                                        | 8  |
| 4.7   | Vettvangur .....                                   | 8  |
| 5     | Rýni.....                                          | 9  |
| 5.1   | Vettvangsæfing – Rýnifundur .....                  | 9  |
| 5.2   | Vettvangsrýni ráðgjafa .....                       | 12 |
| 5.3   | Rýni meðal leikara .....                           | 14 |
| 5.4   | Rafræn rýni – allir þátttakendur .....             | 14 |
| 5.4.1 | Hverjir tóku þátt í rýni .....                     | 14 |
| 5.4.2 | Það sem vel var gert .....                         | 14 |
| 5.4.3 | Það sem betur hefði mátt fara .....                | 15 |
| 5.4.4 | Annað sem var tekið fram .....                     | 17 |
| 5.4.5 | Einkunn æfingar.....                               | 17 |
| 6     | Helstu lærdómsatriði og umbótatækifæri.....        | 18 |
| 6.1   | Styrkur .....                                      | 18 |
| 6.2   | Helstu umbótatækifæri .....                        | 18 |

## 2 Frá æfingastjórn

Undirbúningur við flugslysaæfingu á Vopnafirði hófst snemma á árinu 2023. Gekk vel að ná aðilum saman í dagskrárgerð en heldur verra var að ná gistingu á svæðinu fyrir utanaðkomandi ráðgjafa. En það er gjarnan um 15-20 manna hópur sem kemur til að þjónusta viðbragðsaðila á svæðinu sem best í fræðslu og stuðningi við undirbúning og framkvæmd æfingar. Gistimálin leystust með góðri aðstoð heimamanna og var því ekkert að vanbúnaði við að halda góða æfingu. Aðilar mættu vel á fjarfræðslu sem stóð til boða fyrir æfingu og eins á setningu æfingar. Sumardagurinn fyrsti var í sömu viku og æfingin sem gerði það að verkum að skrifborðsæfing og setning voru bæði á föstudeginum og stóra æfingin á laugardegi. Það var heldur stíft prógramm fyrir aðila en allir gerðu sitt besta að mæta til leiks enda getur verið flókið að finna helgi sem hentar til æfinga. Slíkt er þó ávallt unnið með heimafólki þannig að dagsetningar henti sem flestum. Það er alltaf áskorun fyrir lítil bæjarfélög er hópslys verða á þeirra svæði og þá reynir á samtakamátt aðila þar til frekari bjargir berast. Heldur dræm mæting var frá viðbragðsaðilum utan Vopnafjarðar og æfingin því krefjandi fyrir þá sem tóku þátt og endurspeglar því mögulega raunveruleikann. Æfingin gekk þó vel og þrátt fyrir einhverja smá hnökkra geta aðilar svo sannarlega verið stoltir af sínu framlagi. Lausnamiðuð nálgun og samvinna einkenndi æfinguna og eru forréttindi að starfa með ólíkum viðbragðsaðilum um land allt að bætingu hópslysaviðbragðs um landi.

Æfingastjórn og ráðgjafar þakka fyrir sig.

F.h. æfingastjórnar

Elva Tryggvadóttir



### 3 Markmið

Markmið flugslysaæfinga er að tryggja skipulögð viðbrögð við flugslysum á eða við flugvöll og auka færni og samvinnu viðbragðsaðila í samræmi við flugslysaáætlun viðkomandi flugvallar. Undirmarkmið eru sett fyrir hverja æfingu út frá reynslu fyrri æfinga á svæðinu og tillögum ráðgjafahóps.

Flugslysaæfingar eru haldnar vegna alþjóðlegra krafna og íslenskra laga um slíkar æfingar og samkomulags viðbragðsaðila um að halda slíkar æfingar á almannavarnastigi.

Markmið æfingarinnar eru tvönn:

- Að fræða viðbragðsaðila um þau málefni er tengjast flugslysum og efla þá í sínum hlutverkum sem tengjast flugslysaáætluninni.
- Að æfa flugslysaáætlun flugvallarins, samvinnu milli viðbragðsaðila og það vinnulag og ferla sem tilgreindir eru í flugslysaáætluninni.





## 4 Undirbúningur og framkvæmd

Undirbúningur hófst í upphafi árs þar sem samskipti eru við viðbragðsaðila og ábyrgðarðila um dagsetningar. Mikilvægur þáttur æfinga er fræðsla þar sem lögð er áhersla á hópslysaviðbúnað og sértæka þætti flugslysa og umhverfi þeirrar flugslysaáætlunar sem um ræðir. Farið er yfir eldri æfingar og helstu rýnipunktur dregnir fram með það að markmiði að læra af fyrri reynslu. Farið er yfir flugslysáætlun flugvallarins og hún löguð til eins og þurfa þykir þar sem aðstæður gætu hafa breyst.

### 4.1 Fræðsluvika

Boðunarprófun var framkvæmd af 112 með venjubundnum hætti á fimmtudegi.

Fræðslan var haldin út frá eftirfarandi dagskrá í gegnum netið þetta skipulag hefur þróast í kjölfar Covid og hefur mælst fyrir og eru nú fræðslukvöldunum skipt í fjarfræðslu og staðarfræðslu. Vel var mætt fræðsluna.

## Dagskrá Vopnafjörður 2023

Hér má sjá yfirlit yfir fræðslu og dagskrá í tengslum við flugslysaæfinguna. Fræðslan er hugsuð sem stuðningur fyrir komandi æfingu og er hún ýmist aðgengileg ákveðnum einingum eða öllum þátttakendum. Fræðslan er einingum að kostnaðarlausu.

### 4.1.1 Þriðjudag 18. apríl

Fjarfundur, hægt að koma inn þegar hentar, einingar eru hvattar til að hittast og funda saman.

- |                    |                                                                         |                            |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>19:00-19:45</b> | <b>Bráðaflokkun - Fjarfræðsla</b> - fyrir alla viðbragðsaðila           | <i>LSH</i>                 |
|                    | • Fræðsla fyrir alla sem koma að bráðaflokkun og umönnun slasaðra.      |                            |
| <b>19:45-20:15</b> | <b>Sálrænn stuðningur - Fjarfræðsla</b> fyrir allar viðbragðseiningar.  | <i>Rauði kross Íslands</i> |
|                    | • Kynning og helstu áherslur í sálrænum stuðning.                       |                            |
| <b>20:15-20:45</b> | <b>Umgengni við þyrlur – Fjarfræðsla</b> fyrir allar viðbragðseiningar. | <i>LHG</i>                 |
| <b>20:45-21:30</b> | <b>Fjarskipti - Fjarfræðsla</b> - fyrir alla viðbragðsaðila             | <i>Neyðarlínan</i>         |
|                    | • Almenn um fjarskipti, fjarskiptaáætlun og fjarskiptabúnað (tækin)     |                            |

### 4.1.2 Fimmtudagur 20. apríl – Sumardagurinn fyrsti

- |              |                                                                                          |            |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>10:00</b> | <b>Boðunarprófun</b> – Allir á boðunarlista 112 vegna flugslyss á flugvellinum.          | <i>112</i> |
|              | Ef þú færð ekki boð láttu talsmann þíns viðbragðshóps eða ráðgjafa vita til lagfæringar. |            |

### 4.1.3 Föstudagur 21. apríl

- |                    |                                                                          |                     |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>14:00-16:30</b> | <b>Skrifborðsæfing fyrir stjórnendur og verkþáttastjóra</b>              | <i>Isavia / AVD</i> |
|                    | Staðsetning: Mikligarður                                                 |                     |
|                    | Þeir sem taka þátt; aðgerðastjórn*, vettvangsstjórn og verkþáttastjórar. |                     |
|                    | Allir taki með tetrastöðvar og handfrjálstan búnað (einnig áhorfendur).  |                     |
|                    | *Aðgerðastjórn verður staðsett í húsnæði sínu.                           |                     |

**17:00-18:30**      **Flugslysavettvangur og flugvélaeldur f. slökkvilið** *Isavia*  
Staðsetning:

**19:00-22:00**      **Setning æfingar – Staðfundur - Allir þátttakendur**  
Staðsetning: Mikligarður

**Dagskrá:**

- |                                                   |                     |
|---------------------------------------------------|---------------------|
| • Setning æfingar                                 | Lögreglan           |
| • Kynning, tilgangur flugslysaæfinga              | Isavia              |
| • Flugslysaáætlun fyrir flugvöllinn og endurbætur | Almannavarnir       |
| ◦ Fjarskiptaskipulag aðgerða                      |                     |
| • Almennt um skipulag í hópslysum (SÁBF)          | Isavia              |
| ◦ Hverjir eru hvar og helstu hlutverk             |                     |
| ◦ SST, AST, VST                                   |                     |
| • Verkefni RKÍ og SL á flugslysaæfingum           | Ráðgjafar RKÍ og SL |
| ◦ Hvernig nýtum við bjargir                       |                     |
| • Flæði slasaðra, frá slysstað að sjúkrahúsi      | Landspítali         |
| • Rannsókn flugslysa og verndun gagna             | RNSA                |
| • Praktísk atriði í tengslum við æfinguna         | Isavia              |

**21:00-22:00**      **Kynningarfundur fyrir leikara / þolendur** *Umsjónaraðili leikara*  
Staðsetning: Björgunarsveitarhús.

4.1.4      Laugardagur 22. apríl

**08:15**      **Förðun leikara** *Umsjónaraðili leikara*  
Staðsetning: Mikligarður

**10:00**      **Flugslysaæfing hefst – Allir þátttakendur**  
• Að lokinni æfingu ganga starfseiningar frá búnaði og stjórnendur/verkbáttastjórar taka saman punkta fyrir rýnifund.  
• Í lok æfingar er boðið uppá hressingu fyrir alla þátttakendur þar sem rýnifundur æfingar fer fram.

**13:00**      **Rýnifundur fyrir þátttakendur æfingar**  
Staðsetning: Mikligarður  
(Athugið er fyrr eða seinna, er í ca. beinu framhaldi þegar æfingu er lokið, tímasetning gefin út í fjarskiptum).

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Almennt um/stóra myndin       | Æfingastjóri       |
| 2. Samhæfingarstöð               | Ráðgjafi SST       |
| 3. Aðgerðarstjórn                | Aðgerðarstjóri     |
| 4. Vettvangsstjórn               | Vettvangsstjóri    |
| 5. Leit og björgun               | Björgunarstjóri    |
| 6. Söfnunarsvæði slasaðra        | Aðhlynningarstjóri |
| 7. Lokanir/umferð/talning        | Gæslustjóri        |
| 8. Móttaka og flutningur         | Flutningastjóri    |
| 9. Aðstandendur/fjöldahjálpi/SSS | Rauði krossinn     |
| 10. Umsögn ráðgjafa              | Ráðgjafar          |
| 11. Umræður                      | Orðið laust        |
| 12. Næstu skref                  | Isavia             |
| 13. Æfingu slitið                | Lögreglan          |

**Allir þátttakendur fá sendan link á rýnikönnun að lokinni æfingu.**

## 4.2 Æfingastjórn

Æfingastjórn var skipuð fulltrúum almannavarna ríkisins og Isavia, æfingastjórn er einnig í ráðgjafahlutverki á æfingunni.

|              |                            |               |
|--------------|----------------------------|---------------|
| Æfingastjóri | Elva Tryggvadóttir         | Isavia        |
| Æfingastjórn | Halldór Hólm               | Almannavarnir |
| Æfingastjórn | Friðjón Viðar Pálmason     | Almannavarnir |
| Æfingastjórn | Friðfinnur Fr. Guðmundsson | Isavia        |

## 4.3 Ráðgjafar

Ráðgjafar koma víða að og eru bæði tengiliðir við ýmsar viðbragðsaðila, stofnanir, félagasamtök og fyrirtæki sem hafa hlutverk í áætluninni. Þeir aðstoða við undirbúning og fylgjast með einstaka þáttum æfingarinnar og skila umsögnum um hvernig til tókst.

|              |                            |                              |
|--------------|----------------------------|------------------------------|
| Æfingastjórn | Halldór Hólm Halldórsson   | Almannavarnardeild           |
| Æfingastjórn | Friðjón Viðar Pálmason     | Almannavarnardeild           |
| Ráðgjafi     | Aðalbjörn Tryggvason       | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Sigrún G Pétursdóttir      | Landspítali                  |
| Æfingastjórn | Elva Tryggvadóttir         | Isavia                       |
| Æfingastjórn | Friðfinnur Fr. Guðmundsson | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Guðbrandur Örn Arnarsson   | Slysavarnafélagið Landsbjörg |
| Ráðgjafi     | Ólafur Jón Jónsson         | Slysavarnafélagið Landsbjörg |
| Ráðgjafi     | Ásgeir Rúnar Harðarson     | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Grétar Karlsson            | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Magnús Ársælsson           | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Magnús Orri Einarsson      | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Arnoddur Þór Jónsson       | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Friðrik Jónas Friðriksson  | Slysavarnafélagið Landsbjörg |
| Ráðgjafi     | Þórður Þórðarson           | Isavia                       |
| Ráðgjafi     | Aðalheiður Jónsdóttir      | Rauði krossinn               |

## 4.4 Þátttaka

Um níutíu manns tóku þátt á æfingunni sem sýnir styrk viðbragðskerfisins á svæðinu. Áskorun verður fyrir svæðið að takast á við stærri slys og aðkallandi að fá utanaðkomandi bjargir sem fyrst.

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Samhæfingarstöðin                          | 8  |
| Aðgerðastjórn Egilsstaðir                  | 4  |
| Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra      | 1  |
| Rannsóknanefnd samgönguslysa               | 0  |
| Landhelgisgæslan                           | 0  |
| Isavia Flugturn                            | 1  |
| Flugrekstrar og afgreiðsluaðilar           | 1  |
| Lögreglan á Vopnafirði                     | 2  |
| Brunavarnir á Austurlandi                  | 5  |
| Slökkvilið Langanesbyggðar                 | 0  |
| Heilbrigðisstofnun Austurlands, Vopnafirði | 8  |
| Sjúkrabifreið Vopnafirði                   | 4  |
| Sjúkrabifreið Þórshöfn                     | 0  |
| Sjúkrabifreiðar Egilsstöðum                | 0  |
| Björgunarsveitin Vopni                     | 10 |
| Björgunarsveitin Hafliði, Þórshöfn         | 0  |
| Björgunarsveitin Jökull, Jökuldal          | 3  |
| Björgunarsveitin Hérað, Egilsstöðum        | 0  |
| Svæðisstjórn björgunarsveita sv. 13        | 0  |
| Svæðisstjórn björgunarsveita sv. 12        | 0  |
| Rauði kross Íslands                        | 6  |
| Landspítali (neyðarsveit)                  | 0  |
| Sjúkrahúsið á Akureyri                     | 0  |
| Slökkvilið Akureyrar                       | 0  |
| alls                                       | 40 |
| Gestir                                     | 3  |
| Leikarar                                   | 12 |
| Ráðgjafar                                  | 15 |
| alls                                       | 30 |
| ALLS (án SST og AST)                       | 70 |
| Allir                                      | 83 |

#### 4.5 Handrit æfingarinnar og sviðsmynd

DH6 Dehaviland Twin Otter frá flugfélaginu Fly No More í leiguflugi frá Rvk til Vopnafjarðar tilkynnir um alvarlega bilun um borð nokkru fyrir landingu áætluð landing á braut 22 á Vopnafjarðarflugvelli, um borð eru 17 farþegar. Vélin lendir illa á á norðurenda brautar, eldar loga.





ZTA828

FF BICCLHGX

181341 BIRDZQZC

([FPL-FNM338](#)-IS

-DHC6/L-SBDFGHRYZ/S

-BIRK0830

-N0151F100 DCT HA DCT

-BIVO0130 BIEG

-PBN/B2C2D2O2S1 COM/SAT 00XXXXXXXXXXXXX DOF/230422 REG/TFFNM

CODE/4CC2AA OPR/FLYNOMORE ORGN/EKODFFLX RMK/PIC TEL

003548983660)

DHC6:

Flight crew: 2

Passengers: 15

Range: 800 NM

Maximum cruise speed: 210 knots (optimum around 150-170 knots)

Maximum weight: 12.500 lb.

SPL:

([SPL-FNM338](#)-IS

-DHC6/L-SBDFGHRYZ/S

-BIRK0830

-N0151F100 DCT HA DCT

-BIVO0130 BIEG

-PBN/B2C2D2O2S1 COM/SAT 00XXXXXXXXXXXXX DOF/230422 REG/TFFNM

CODE/4CC2AA OPR/FLYNOMORE ORGN/EKODFFLX RMK/PIC TEL

003548983660

E/0400

P/17

R/V/E

S/M

J/L

D/2/22/C/ORANGE

A/WHITE WITH PINK LETTERS

C/XXX)

#### 4.6 Veður

Veður hefði getað verið betra, köld norðanátt, snjóaði í fjöll en hafði ekki áhrif á æfinguna.

#### 4.7 Vettvangur

Notaður var eldfugl í fyrsta skipti á flugslysaæfingu, gaseldar, kaldreykur ásamt gegnumbroti voru æfð þar, einnig voru bílflök með eldi og fyrir klippivinnu.

Frekari myndir frá æfingunni má finna á síðunni „Flugslysaæfingar“ á Facebook.

## 5 Rýni

Rýni er einn af mikilvægu þáttum í kjölfar æfinga. Rýnin er með tvennum hætti, annars vegar eru teknir rýnipunkturar í kjölfar æfingar þar sem helstu verkþáttastjórar og ráðgjafar fara stuttlega yfir sína punkta. Í framhaldinu fá allir þátttakendur hlekk á rafræna rýni. Með þessum hætti koma fleiri að rýni æfingarinnar og fjölbreyttari sjónarmið koma fram. Rafræn rýni er tekin saman í lokaskýrslu æfingar og geta viðbragðsaðilar þá nýtt skýrsluna til eflingar styrkleika eða umbóta þar sem við á.



Mynd. Rýniferli æfinga.

### 5.1 Vettvangsæfing – Rýnifundur

Elva opnar fundinn og segir æfinguna heilt yfir hafa gengið vel, alltaf sé hægt að læra og þess vegna mikilvægt að fara yfir æfinguna, minnir á rafræna rýni.

#### Halldór – punktar frá SST

- Vantaði fólk í stöður í SST.
- Samskipti flott og yfirveguð á öllum talhópum.
- Gott skipulag varðandi loftbrú.
- Góð samskipti við AST.
- Huga að sendingu á björgum á skaðasvæði.

#### Hjörtur - VST

- Brösuglega gekk á köflum að ná sambandi við VST, skrifast á undirmönnun í VST.
- Lengi að fá tölur inn í VST.
- Muna að styrkja VST ef á þarf að halda.

#### Halldór – ráðgjafi VST

Gekk vel gott að vera með alla á einum hóp.

#### Slökkvistjóri - Björgunarstjóri

- Gekk vel á SLY, allir unnu sín verkefni. Ekkert sérstakt sem þarf að koma fram.

### **Ráðgjafi björgunarstjóra**

- Tekur undir með björgunarstjóra gekk vel, hefði viljað sjá slökkt í stóra eldinum þó hann skapaði ekki hættu.

### **AST – Hjalti**

- Vel mannað í AST, hluti aðgerðastjórnar í Teams. Mæddi ekki mikið á þeim hluta sem var á Teams. 8 í
- Þakka ráðgjöfum.
- Ruglingur með fjölda í vélinni.

### **Ráðgjafi AST – Friðjón**

- Margt sem verið er að skoða eftir æfinguna, gekk að öðru leiti vel.

### **Elva**

- Ruglingur með fjölda var okkar í æfingastjórn, afsakið það en það gleymdist að skrá einhverjar af þeim dúkkum sem nýttar voru í æfingunni.

### **Aðhlynningastjóri - Íris**

- Svæðin fín í flugstöðinni.
- Fjöldinn passaði í húsið.
- Vantaði heilbrigðisstarfsmenn og aðstoð á SSS. Tvö áverkamatsborð og tveir bundnir við það, tveir læknar sem er ekki venjuleg staða og meira hjúkrunarfólk sem er ekki heldur vaninn.
- Flöskuháls vegna mönnunar, áverkamat gert í sjúkrabíl þegar flöskuháls varð og fluttir beint á svæði virkaði vel.
- Birgðastjóra þæling – gæti hjálpað að einhver héldi utan um birgðir á SSS.
- Fleiri á útkallslista, vantaði flutningsfólk til að sjá um burð og hleðslu.

### **Baldur - Læknir**

- Stórt útkall fyrir ekki stærra svæði, mikið verið að kalla eftir lækni og áskorun að sinna svona stóru verkefni mikilvægt að fá strax aðstoð.
- Skortur á fólki nr. 1.
- Tekur fram að öllu jöfnu er bara einn sjúkrabíll á svæðinu.
- Manneklan gerir einnig það að verkum að það vantaði tölur af SSS.

### **Sigrún Guðný, ráðgjafi aðhlynningarstjóra**

- Það er ekki auðvelt að vera með svona stóran atburð og fáar bjargir.
- Lét viljandi slasaða vera lengi á SSS til að draga fram umönnun og lausnir á flutningi.
- Tókst vel.

### **Gæslustjóri**

- Gekk vel auðvelt að stjórna umferð þegar skipulagi var komið á.
- Ekki auðvelt þegar það eru að koma pappírs flugvélar með rýmingu.

#### **Ráðgjafi gæslustjóra - Halldór**

- Einnig ánægður með gæslustjóra ánægður með keilur sem settar voru upp, hringakstur gekk vel og góð lausn.

#### **Flutningastjóri - Agnar**

- Gekk vel, önnur æfingin sem hann hefur verið á. Þarf að vera móttakandi á slysstað á öðrum björgum.
- Mikilvægt að nota rétt hugtök.

#### **Ráðgjafi flutningastjóra - Brandur**

- mikilvægt að manna rétt starfssvæðin, gott flæði var á björgum en almenn vöntun eins og komið hefur fram.

#### **RKÍ - Aðalheiður**

- Gekk í heildina vel, yfirvegað og flott æfing. Þröngt í flugstöð en bjargaðist vel.
- RKÍ að jafnaði bara að sinna á græna svæði en aðeins komin í önnur verkefni vegna mönnunarvanda á SSS.
- Leikararnir stóðu sig afar vel.
- Heilbrigðisstarfsfólk þrátt fyrir vöntun á fólki var duglegt að vera inn á græna svæðinu.
- Gekk vel fyrir sig fumlaus vinnubrögð.

#### **Sigrún**

- þakkar fyrir beddana mikill munur á SSS að vera með bedda.

#### **112 – Helga**

- Ánægð að koma og fylgjast með, bendir á að 112 í gegnum SST þá er hægt að útvega túlkapjónustu, minnir viðbragðsaðila á, viðrun og sálrænan stuðning fyrir viðbragðsaðila.

#### **Slökkvilið - Teitur**

- VHF hjá slökkviliði en ekki tetra, voru svolítið einir þar sem þeir eru ekki á sama fjarskiptakerfi, engin sem var hengdur á hópinn til að tengja og útvega til dæmis burð. Einnig mikið álag á björgunarstjóra, spurning hvernig eða hvort hægt er að leysa það.

#### **Elva**

- þakkar súpu og almennan stuðning. Minnir á að lesa áætlun og fara yfir. Allir boðnir og búnir að aðstoða áfram þá við séum á leið heim.

#### **Hjörtur lögregla**

- Þakkaði öllum fyrir þátttökuna, ráðgjöfum fyrir æfinguna og slítur æfingunni.

5.2 Vettvangsrýni ráðgjafa

Ráðgjafar skila inn rafrænni rýni að lokinni æfingu.

| Hvaðan kemur ráðgjafi?       | Hvað gekk vel í aðdraganda/undirbúningi æfingar – Fundir og fræðsla?   | Hvað hefði mátt fara betur í undirbúningi/aðdraganda æfingar - Fundir og fræðsla?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Hvar varstu staðsett/ur á laugardagsæfingunni ? | Hvað gekk vel á æfingunni?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Hvað hefði mátt betur fara á æfingunni?                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Er eitthvað annað sem þú vilt taka fram að lokum?                                                                                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Almannavarnir                | Einkunn 10. Ekkert annað hægt að segja.                                | Ekkert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sem ráðgjafi Vettvangsstjóra og Gæslustjóra     | Mjög gott skipulag hjá öllum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kannski að MÓT hefði átt að vera utan girðingar, en það ruglaði vettvangsstjóra aðeins.                                                                                                                                                                                                                                                  | Ekkert.                                                                                                                                                                                        |
| Heilbrigðis-þjónusta         | Það var áhugi og góð þátttaka á þeim fræðsluviðburðum sem voru í boði. | Fyrirlestur um bráðflokkun sem var á teamsfundi fór úr skorðum því miður. Fengum ábendingu frá starfsfólki heilbrigðisstofnunar á Vopnafirði að þeim fannst lítið og seint vera rætt við sig beint þ.e. mæltu með að næst yrði það gert ekki bara rætt við stjórnendur og fulltrúa þeirra á Egilsstöðum þrátt fyrir að þetta sé ein stofnun þá eru það þeir á staðnum sem sinna málunum og þurfa vera með á tengiliðalistanum. Fjarskiptamaður með aðhlynningarstjóra skiptir töluverðu máli og mæli ég með að búið sé að tilnefna hann fyrir pappírsæfinguna á föstudeginum og hafa hann með á henni. | Söfnunarsvæði slasaðra                          | Uppsetning á SSL gekk vel. Allar merkingar voru tiltækar á svæðinu og flugvallarstarfsmaður þekkti vel til hvernig uppsetningin átti að vera. Læknir og aðhlynningarstjóri þekktu sitt hlutverk og stóðu sig vel. (og allir sem störfuðu á SSS). Skipað var í helstu hlutverk inn á SSS og allir innan SSS voru meðvitaðir um planið og skipulag svæðisins. Beddarnir frá RKÍ komu vel út og gerðu betri starfsaðstöðu Eftirlit með sjúklingum var til staðar | Bráðaflokkun virtist bara hafa verið hafin en aldrei kláruð á vettvangi svo þær tölur bárust ekki til VST/AST. Það mæddi mikið á aðhlynningarstjóra en e.t.v. mátt taka fyrir og oftast stöðumat til AST Eins og oft á æfingum þá er ekki gert ráð fyrir mannskap í böruburð þ.e. tilfærslur á sjúklingum frá áverkamati á svæðin o.fl.  | Flottir þátttakendur bæði viðbragðsaðilar og leikarar. Í heildina var flæði og skipulag skv. áætlun nema viðbragðssveit frá Egilsstöðum var komin á staðinn, sem yrði ekki í raunveruleikanum. |
| Rauði krossinn               | Góð mæting á fræðslufundi hjá okkur                                    | Hefðum kannski átt að vera búin að ákveða fyrir að hafa streymi frá setningunni. Það mætti gera meira úr verklegri framkvæmd æfingarinnar og skerpa þar á öryggismálum. T.d. hraðakstri, ekki bakka, alvara - alvara o.s.frv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Flugstöð söfnunarsvæði slasaðra                 | Æfingin gekk mjög vel. Rólegt yfir og gengið í öll verkefni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hefði þurft að senda boð á okkar einingar þar sem enginn sjálfbóðaliði var frá Vopnafirði. Einnig fengu þau verkefni sem þeim yrði ekki falið ef um raunverulegan atburð væri að ræða                                                                                                                                                    | Takk kærlega fyrir okkur                                                                                                                                                                       |
| Slysavarnafélagið Landsbjörg | Fræðslan var venju samkvæmt mjög góð.                                  | Það mætti gera meira úr verklegri framkvæmd æfingarinnar og skerpa þar á öryggismálum. T.d. hraðakstri, ekki bakka, alvara - alvara o.s.frv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MÓT                                             | Flott æfing - allir fengu verkefni og vel reyndi á flæðið. Flutningsstjóri var iðinn við að flakka má milli starfssvæða og sinnti sínu hlutverki af kostgæfni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Eitthvað um að fólk væri að bakka en í einhverjum tilvikum stökk fólk til og leiðbeindi öikumanni með því að ganga fyrir aftan bílinn                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |
| Isavia                       | Stutt og hnitmiðað                                                     | Auglýsing um æfinguna hefur eitthvað farið fram hjá sumum, t.d. slökkviliði.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Við klippuvettvanginn                           | Klippuvinna og björgun úr klippuvettvangi gekk vel og fumlaust, þrátt fyrir að aðeins 3 slökkviliðsmenn hafi verið að verki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Svolítið langan tíma tók að byrja á björgun þolanda, margir björgunaraðilar voru verklausir í töluvert langan tíma eftir að vettvangur var tryggður og bráðaflokkun lauk. Hefði verið hægt að byrja að flytja þolendur mikið fyrir af vettvangi. Þolandinn sem var út á sandi (brúðan) var bráðaflokkuð rauð, fór með síðustu þolendum á |                                                                                                                                                                                                |

|        |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | einhvern annan hátt á upplýsingum.                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SSS. Illa gekk fyrir slökkviliðið að fá mannskap (t.d. frá björgunarsveit) til að aðstoða við björgun úr klippuvettvangi og kenndu þeir fjarskiptavandamáli um.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Isavia | .                                                                                                                                                                                        | .                                                                                                                                                                                                      | Stjórnun eldfugls, Maft. | Samskipti, samvinna,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Fannst eldar í flugvélahluta fá seint athygli með fólk innanborðs, það leið drjúgur tími áður en að spád var í hvort einhverjir væru í fuglinum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Alltaf að læra og kynnast nýjum hlutum :)                                                                                                                                                                                                                                             |
|        | Ég kom lítið að undirbúning æfingarinnar og fékk til að mynda enga kynningu á flugumferð um Vopnafjarðarflugvöll né umfangi og uppsetningu bjarga á Vopnafirði fyrr en ég kom á staðinn. | Það hefði verið gott að allir ráðgjafar fengu einn teams fund eða svo þar sem farið er yfir allt skipulag á ferðalaginu, skipulag á æfingunni og umfangi flugumferða og bjarga á viðkomandi flugvelli. | Á slysavettvangi         | Uppsetning og frágangur á slysavettvangi gekk vel, vel samstilltur og vanur hópur. Flott að hafa kynningu á flugvélaeldum fyrir bæjarslökkviliðið á Föstudeginum. Setning æfingarinnar gekk vel, Leikarar voru frábærir og flottur rýnifundur eftir æfingu. Á slysavettvangi gekk vel að bjarga fólki, bæði Eldfugli og Bílhræjum og flott vinnubrögð. Samskipti og samvinna milli slökkviliðs og björgunarsveita á slysavettvangi var góð, allir yfirvegaðir og ekkert gert í óðagoti. | Í upphafi vantaði betri yfirsýn og stjórnun á björgum á slysavettvangi. Eftir því sem mér skilst þá varð einhver misskilningur með það og byrjað var að reyna slökkva eldin í aelda bílhræjum þar sem hugsanlega hefði verið nóg að athuga hvort mögulegt lífsmark væri þar í hættu og svo einbeitt sér strax að eldinum í eldfugli þar sem augljóst var að fólk væri inni og eldurinn þar ógnaði þeim sv nokkuð langur tími leið þar til farið var í að slökkva eldinn í eldfuglinu. Í upphafi var svolítið um það að björgunaraðilar stæðu á miðjum slysavettvangi og biðu eftir fyrirmælum, þegar liðið var á æfinguna þá lagaðist þetta. Það voru talstöðvarerfiðleikar milli slökkviliðs og björgunarstjóra þar sem slökkviliðið er á VHF bylgju en ekki tetra eins og restin af viðbragsaðilum og því virðist sem björgunarstjóri hafi ekki náð að sinna báðum bylgjum. Ég hugsaði það á leiðinni heim að ég hefði viljað vera með rýnifund eingöngu með slökkviliðinu eftir aðalrýnifundin og farið þar yfir nokkra punkta sem varðaði helst aðkomu að eld í flugvél. | Ég tel að þar sem byggðarslökkviliði sjá um slökkvistörf á flugvöllum þurfi slökkviliðin meiri sértæka þjálfun í flugvélaeldum og aðkomu að þeim. Annars glæsilega æfing, viðbragsaðilar og leikarar stóðu sig vel og gaman að koma á Vopnafjörð. Ég vil þakka heimamönnum fyrir mig. |
| Isavia | Gott skipulag                                                                                                                                                                            | Mikil óvissa með gistingu                                                                                                                                                                              | Slysstað                 | Fljótir á staðinn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Björgunarstjóri hefði mátt hafa örlítið betri stjórn á vettvangi 😊 en var annars mjög góður                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nei                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



### 5.3 Rýni meðal leikara

### 5.4 Rafræn rýni – allir þátttakendur

Rýni fór á alla þátttakendur rafrænt og má sjá niðurstöður hennar hér að neðan. Niðurstöður rýni fara til úrlausna hjá einstaka viðbragðsaðilum eftir því sem við á.

Lærdómsatriði eru ekki síuð og koma hér fyrir eins og skilað var inn í rýni, með því er tryggt að allar raddir fái að heyrast, það eina sem hefur verið gert við textann er að stafsetning hefur verið löguð og svör sem merkja ekkert í rýni hafa verið tekin út svo sem „ekkert“, „hef ekki skoðun“ o.s.frv.

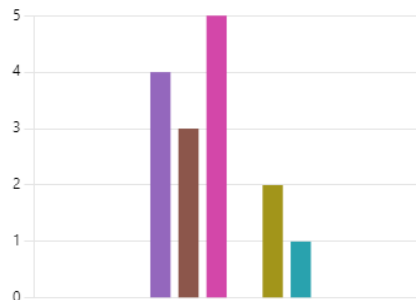
Mikilvægt er að hver og einn aðili og viðbragðsaðilar saman taki á þeim rýnipunktum sem fram hafa komið og er það undir hverjum og einum að gera slíkt.

#### 5.4.1 Hverjir tóku þátt í rýni

1. Hvaða viðbragðsaðila eða einingu í flugslysáætlun tilheyrir þú?

[More Details](#)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Neyðarlínan 112                     | 0 |
| Lögregla                            | 0 |
| Isavia Flugvallarþjónusta           | 0 |
| Isavia Flugturn                     | 0 |
| Slökkvilið                          | 4 |
| Sjúkraflutningar                    | 3 |
| Heilbrigðisþjónusta                 | 5 |
| Svæðisstjórn björgunarsveita        | 0 |
| Björgunarsveit                      | 2 |
| Rauði krossinn                      | 1 |
| Landhelgisgæslan                    | 0 |
| Rannsóknarnefnd samgönguslysa       | 0 |
| Flugrekstrar- og / eða þjónustua... | 0 |
| Other                               | 0 |



#### 5.4.2 Það sem vel var gert

##### 5.4.2.1 Undirbúningur æfingar

- Hef ekkert við það að athuga
- Fræðsla var mjög gagnleg. Sálræn skyndihjálpi, fjarskipti, skipulagið í heild. Gott að fá yfirlit yfir stjóra og verkefni þeirra. Gott að nota fjarfræðslu, þó líka sé gott að hittast.
- Þetta var mjög gott í alla staði
- Undirbúningur gekk ágætlega fyrirlestur var mjög fínur sem við fengum kvöldið áður.
- Fundir og fræðsla gengu vel.
- Vel, gott að hafa rafrænt
- fræðslan um bráðaflokkun var góð. Annað fínt líka.
- Allt fagmannlega framkvæmt
- Hnókrar á teams fundum, tæknilegs eðlis. Ekkert stórmál
- Farið yfir gang æfingar og skipulag. Fræðsla alltaf góð.
- Fræðslan frá Sigrúnu og skrifborðsæfingin
- Vel, sumar kynningarnar voru þó kannski heldur langar s.s. Tetra stöðin
- Gott að fá svona góða upprifjun á SÁBF og bráðaflokkuninni og áverkamati
- Flottir fundir fyrir æfingu
- Fín fræðsla í fjarfundi á þriðjudag og skrifborðsæfingin var mjög góð.

#### 5.4.2.2 Framkvæmd/úrlausn æfingar

- Slökkvistarf og klippivinna gekk vel þó svo að það hafi aðeins verið 3 að sjá um hana og þá þurfti að forgangsraða. Það gekk vel að ná sjúklingum út úr flaki.
- Samstarf innan RKÍ og við aðra á söfnunarsvæði slasaðra, heilbrigðisstarfsfólk og björgunarsveitarmenn.  
Heilbrigðisstarfsfólk duglegt að koma inn á græna svæðið.
- Hvað allir voru vel með í æfingunni og allir lögðust á eitt að gera þetta ein vel og hægt var
- Það gekk allt frekar vel á æfingunni. Gekk hratt og vel að ná fólki úr flakinu.
- Það eitt að æfingin hafi verið haldin er frábært. Viðbragðsaðilar á staðnum stóðu sig vel og unnu vel saman, leikarar ættu að fá sérstök verðlaun fyrir sinn þátt, þau voru mögnuð. Uppsetningin á vettvangi var góð og nokkuð krefjandi með tilkomu nýja búnaðarins MAFTS (Mobile Aircraft Fire Training Simulator)
- Skipulagið var gott, flæðið fínt.
- Gott skipulag gerði æfinguna góða
- Yfirleitt allt sem ég kom að eða sá útundan mér.  
Að hafa bara einn talhóp tel ég til mikilla bóta.
- Heilt yfir gekk æfingin vel og vel gekk að setja upp SSS.
- Samvinna og lausnarmiðuð hugsun, jákvæðni þátttakenda, góð leiðsögn starfsmanna.
- Tel nú að skipulag á mannskap hafi gengið vel og verið gert eins vel og hægt var fyrir utan það að það gleymdist að nýta hjúkrunarfræðing og sjúkraliða sem komu á vegum Rauða krossins í vinnu inni á rauða og gula svæðinu.
- Samskiptin
- Fannst ganga mjög vel á slysastað
- Mér fannst allt ganga frekar vel á þessari æfingu eins og svo oft áður. Frábært að fá þennan eldfugl á svæðið.

#### 5.4.3 Það sem betur hefði mátt fara

##### 5.4.3.1 Það sem betur mátti fara í undirbúningi æfingarinnar

- Mætti bæta við einhverju í sambandi við hvernig er best að athafna sig við að ná fólki úr flaki
- Tæknimál - annars var það ekki stórt mál.  
Virkjun til norðurs - skil ekki af hverju a.m.k. Þórshöfn var ekki boðuð.
- Ekki get ég sagt til um það fannst þetta vel gert
- Allt sem var vikuna fyrir æfingu var mjög fín fræðsla og góðar upplýsingar. Allt var vel útskýrt fannst mér. En það er mál í undirbúningnum sem snýr að slökkviliðinu sem tengist Slökkviliðsstjóranum. Hann tók t.d. ekki þátt í æfingunni. En það er verið að skoða þessi mál í sveitarfélaginu.
- Fræðsla mætti vera meiri maður á mann en þar þarf heimafolk að vera áhugasamara um að fá þá fræðslu sem er í boði.
- Kannski reyna að taka minna en 2 kvöldstundir í fræðslu fyrir æfinguna. Væri gott að geta horft sjálfur á upptökurnar en ekki allt í rauntíma.
- Kannski hnitmiðaðra varðandi heilbrigðisstarfsfólk, mikill tími sem fer í undirbúning og mætti spara tíma allra sem velja hvað þeir þurfa að hlusta á.
- Slökkvilið fékk til dæmis ekki boð á æfinguna fyrr en nokkrum dögum áður. Hvort sem það stoppaði hjá slökkviliðsstjóra eða annars staðar veit ég ekki.
- Fékk seint að vita dagskrá, ca. tveim vikum eftir að björgunarsveit var komin með dagskrána. Frétti það svo í gegnum aðila ótengdum æfingunni að hér ætti að vera æfing. Þessi atriði þarf að lagfæra.

- Vinna meira með heimamönnum að undirbúningi og skipulagi s.s. að kanna fjölda og þátttöku viðbragðsaðila á staðnum sem myndu alltaf vera einir í verkefni sem þessu fyrstu 90 mínúturnar.
- Það hefði mátt deila fræðslunni sem er aðgengileg á netinu fyrr og þá hefði maður getað horft þegar hentaði manni sjálfum betur.  
Og velja fræðslu á þriðjudags- og föstudagskvöldinu sem nýttist manni betur á æfingunni sjálfri.  
Öll fræðsla af hinu góða en eins og t.d. fyrir nýliða hefði verið hægt að fókusa meira á efni sem undirbjó fólk fyrir æfinguna.
- Finn undirbúningur.
- Tel þetta hafa gengið vel.
- Þetta var bara mjög gott.
- Undirbúningur á minni útkallseiningu hefði mátt vera betri. Fengum aldrei neina dagskrá eða formlegt boð um þessa æfingu.

#### 5.4.3.2 *Það sem betur mátti fara á æfingunni*

- Þar sem að Varðstjóri slökkviliðs var líka björgunarstjóri og slökkviliðsmenn eru einungis með vhf stöðvar gekk illa að ná sambandi við hann í talstöð og þurfti maður þá að leita hann uppi.  
þurfa að vera að mínu mati 2 sem að sjá um björgunarstjórastöðuna.  
Vantaði að það væri einhver með sjúklingum sem að eru enn fastir í flaki ef mögulegt er svo að þeir séu ekki einir og viðkomandi getur þá gefið einhverjar upplýsingar til slökkviliðsmanna þegar að þeir koma og byrja að klippa. Var stundum erfitt að ná í mannskap til að hjálpa til við að ná fólki út úr flaki þegar búið var að opna þar sem að við vorum bara 3 þurfti að kalla mikið þar sem erfitt reyndist að ná talstöðvarsambandi við björgunarstjóra.  
Slökkviliðið eyddi of miklum tíma í að slökkva elda áður en farið var í að opna skrokk flugvélarinnar (ladybird).
- Hefði viljað fá æfingu í að nota talstöð [RKÍ].  
Skil ekki af hverju bjargir frá Þórshöfn og jafnvel Raufarhöfn var ekki boðað.
- Allt sem ég kom að var mjög gott og sá ekkert sérstakt
- Það voru aðallega samskiptin við björgunarstjóran. Hann var bara einn og gekk stundum illa að ná inn til hans því hann var í samskiptum við alla aðila, mætti vera aðstoðarmaður björgunarstjóra sem myndi taka á móti samskiptum frá okkur. [Slökkvilið]
- Mannekla sem er eðlileg á þessu svæði.
- Slökkviliðsmenn voru svolítið einir. Vantaði oft fólk til að aðstoða þá við fólksbjörgun, taka á móti slösuðum og þess háttar.
- Hefði mátt hafa færri "slasaða" svo hægt væri að æfa betur móttöku og uppvinnslu í rauntíma. Verkefnið allt of stórt fyrir mannskapinn!
- Samskipti í tetra.  
Bráðaflokkun ábótavant.
- Gekk illa að fá aðföng s.s. dót af heilsugæslunni. Dótið í sjúkrabílunum illa nýtt, hefðum átt að taka t.d. lyfjatöskurnar úr þeim og hafa hjá okkur inni á SSS.  
Vantaði virkilega heilbrigðisstarfsfólk og því fannst mér illa farið með fagfólk að hafa lækni og hjúkrunarfræðing í áverkamati. Það hefði verið betra að nýta sjúkraflutningafólk eða sjúkraliða í það.  
Það var farið að gera áverkamat í sjúkrabílum en það komst ekki til skila til þeirra í áverkamatinu svo þau fóru að áverkameta aftur og skildu ekkert í því að einhver annar væri búinn að fylla út í miðana.
- Það hefði mátt vera fleira heilbrigðisstarfsfólk, flutningsstjóri á MÓT hefði mátt vera sýnilegri fyrir þeim sem voru að koma á vettvang.

- Hefði mátt vera meira upplýsingaflæði um æfinguna í heild sinni fyrir útkallseiningar á staðnum. Þegar æfingin byrjaði þá mætti vera skýrari skilaboð um hvernig útkallsformið á að vera. Það var smá misskilningur í því hvort að allar einingar eigi að fá fyrst boð um óvissustig og mæta þá á flugvöllinn og bíða þar eða senda beint út hættustig og keyra frá stöðvum útkallseininga á flugvöll í (rólegum) forgangi.

#### 5.4.4 Annað sem var tekið fram

- Þetta er ein sú besta æfing sem að maður tekur þátt í og eini gallinn við hana er að hún er bara á 4 ára fresti. Alltaf lærir maður eitthvað nýtt sem hægt er að nota.
- Mjög gagnlegt og mikilvægt að fá að taka þátt í þessum æfingum.  
Þarf að gefa fleirum tækifæri til þess.  
Einu sinni enn:  
Af hverju voru bjargir frá Þórshöfn ekki þarna? Þaðan eru 50 mínútur til Vopnafjarðará löglegum hraða, styttri tími á forgangsakstri.
- Nei nema takk fyrir mig
- Mjög mikilvægt er að fólk sem vill eða þarf að starfa í VST, AST á Austurlandi fari saman á fagnámskeið í aðgerðastjórn. Best væri að því væri lokið á þessu ári.
- Fleiri heilbrigðismenntaða á söfnunarsvæði slasaðra og fleiri ómenntaða/eða menntaða á slysstað.
- Takk fyrir mig.
- Flott framtak. Stórt verkefni þar sem bjargir eru litlar en legg til að það verði fleiri viðeigandi aðilar á svæðinu hvattir til að skrá sig á útkallslista.
- Ég held að það verði að merkja fólk betur m.t.t. verka. T.d. með mislitum vestum. Vorum að leita að flutningsstjóra þegar við komum til að láta benda okkur á aðhlynningarstjóra. Einnig til að allir sem taka þátt vita hlutverk þeirra sem eru í kringum mann.  
Svo er eitt sem er mér mikið hjartans mál. Hef verið í greiningarsveit í flugslysi hér á Egilsstöðum þar sem vélin krassaði á enda brautarinnar og fólk var út um allt, ofan í dældum, skurðum og langt í burtu frá brakinu. Það gekk djöfullega að halda utan um t.d. þá rauðu og hvar þeir væru því fólk sást ekki endilega, var ofan í skurðum svo flutningsfólkið þurfti að leita töluvert. Hvað með að það séu t.d. stangir með veifum eða eitthvað þess háttar sem hægt er að stinga niður í jörðina til að merkja staðinn þar sem viðkomandi liggur?? Festa veifu á brak þar sem t.d. rauður er inn í og svo frv.
- Ég vil bara enn og aftur þakka öllum sem að þessari æfingu koma og þá sérstaklega ráðgjöfum. Væri samt gott að hafa fleiri samskiptaaðila útkallseininga á staðnum þegar verið er að tímasetja svona viðamiklar æfingar á þessum minni flugvöllum.

#### 5.4.5 Einkunn æfingar

Meðaleinkunn um gagnsemi æfingarinnar er 9,47 af 10.

## 6 Helstu lærdómsatriði og umbótataækifæri

Heildarmynd æfingar og samræming gekk vel, ávallt er hægt að vinna betur að einstökum atriðum og er ekki síður mikilvægt að styrkja það sem vel er gert heldur en að bæta úr því sem betur má fara.

### 6.1 Styrkur

- Samskipti góð í Tetra
- Góð mönnun í AST
- Hugsað út fyrir boxið, áverkamat í sjúkrabílum þegar myndaðist flöskuháls
- Góð uppsetning á hringakstri við flugstöð (keilur)
- Leikararnir mjög góðir
- Beddar RKÍ góðir á SSS
- Góð uppsetning og merkingar á SSS
- Fjar- og staðfræðslan góð
- Gott samstarf á milli aðila og lausnamiðuð hugsun
- Frábært að fá eldfuglinn til að æfa sig á
- Mjög gagnlegt og mikilvægt að taka þátt í þessum æfingum

### 6.2 Helstu umbótataækifæri

| Umbótataækifæri                                                                                                | Eigandi                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Huga að stöðu birgðastjóra á SSS                                                                               | Aðhlynningarstjóri               |
| Huga að mönnun í SST                                                                                           | Almannavarnir                    |
| Það sé aðstoðaraðili með Björgunarstjóra                                                                       | Björgunarstjóri                  |
| Slökkvilið eingöngu með VHF – Huga að samskiptaleiðum                                                          | Slökkvilið                       |
| Aðilar í stjórnendastöðum sem eru tengiliðir miðli upplýsingum áfram                                           | Slökkvilið / Heilbrigðisþjónusta |
| Huga að mönnun í VST                                                                                           | Vettvangsstjóri                  |
| Mæting viðbragðsaðila af öðrum svæðum hefði mátt vera meiri, allir voru boðaðir sem eiga hlutverk í áætluninni | Viðbragðsaðilar                  |
| Aðilar sem eru líklegir til starfa í VST, AST fari á fagnámskeið í aðgerðastjórnun                             | Viðbragðsaðilar                  |
| Fjöldi farþega sé réttur                                                                                       | Æfingastjórn                     |
| Deila fjarfræðslunni fyrr út (upptökur)                                                                        | Æfingastjórn                     |